

כיסוי נזקי שבר לפנים ומראות צד

הגדרות

- .1. בהרבה זה יהיה לモנחים המפורטים להלן המשמעות האמורה שבצדם:
- .1.1. הספק ו/או "נותן השירות" - כמפורט בדף הרשימה.
- .1.2. "הרכב הזכאי לשירות" – רכב פרטי ומסחרי עד 3.5 טון המבוקח כמפורט ברשימה אשר יובא לישראל ע"י היבואן הרשמי ו/או הישיר של הרכב. מובהר בזאת, רכב אשר משמש להסעת נוסעים בשכר ו/או רכב מסחרי מעל 3.5 טון, לא יהיה זכאי לשירות במסגרת הרחבה זו.
- .1.3. "מקבל השירות" - בעל הפוליסה וכן מי שהזיך כלי הרכב ו/או ישמש בו ברשותו או מטעמו של בעל הפוליסה.
- .1.4. "השירות" - החלפה ו/או תיקון של חלק הנזוק (פנס או פנס) בחלוקת חליפי עם הגבלת כיסוי של עד 6,000 ₪. ככל שלא קיים חלק חליפי יספק חלק מוקרי עד גבול כיסוי אחריות של 6,000 ₪ לפחות מהירון יבואן.
- .1.5. "מראות" – מראות הצד החיצוני של הרכב (לרובות בית המראת ומכלול המראה), ובלבך שירותים אלו הנם חלק בלתי נפרד מהרכב על-פי הוראות יצרך הרכב.
- .1.6. "פנים" – מכלול הפנים החיצוניים הקדמיים והאחוריים (לרובות פנוי איתות ובלמים) ובלבך שהנים חלק ממפרט הרכב עפ"י הוראות יצרך הרכב. לא כולל מחשב ו/או מותאם פנס.
- .1.7. "מקרה הביטוח" – אירוע פתאומי מקרי ובתי ציפוי של גורם חיצוני, פיזי, ומהשי, אשר כתוצאה ממנו נזק לפנס או למראות ההגדמת לעיל במהלך תקופת הביטוח.
- .1.8. "נזק" – שבר (לרובות סדק פולש) במראה ו/או בפנס כהגדרתם לעיל אשר אירעו במהלך תקופת השירות. למעט שריטות ו/או סדקים ו/או חידרת מים כתוצאה מאירועים (גומיים אטום) שאינם פולשים דרך עובדי הפנס/המראת ו/או דהייה של הצבע ו/או בלאי של הפנס/המראת.
- .1.9. "موقع השירות" – موقع השירות אשר יפעיל הספק לשירות מקבי השירות ומספרו מפורט ברשימה.موقع השירות ישמר על תקשורת יעילה וזמינה עם מקבלי השירות.

א. מתן השירות:

- .1. השירות יינתן על ידי בעל הדעת, הניסיון, המימון והתקציב, הכספיים, המשאים, האמצעים, כוח האדם, הzeitig והחומריים, הנדרשים לביצוע התchieויות נתן השירות על פי כתוב כיסוי זה.
- .2. השירות יינתן תוך קיום תקשורת יעילה וזמינה עם המנו.
- .3. השירותים יספקו בפרקיה גאוגרפיה נאותה.
- .4. השירותים ינתנו בתחום הגבולות הטריטורייאליים של מדינת ישראל.
- .5. השירותים ינתנו על ידי גורמי מקצוע מתאימים ורלוונטיים לסוג השירות.

ב. היקף השירות:

1. במקרה של נזק תאוני בלחץ צפוי, שאינו מוגנה לפוליסת הרכב, ובמקרה של נזק פח שבגינו לא הופעלת הפוליסת, כהגדרתם לעיל, אשר במהלך נזק למכונית צד ו/או לפנסים במהלך תקופת השירות, יהא זכאי לקבל השירות לתיקון ו/או החלפת החלק הנזוק על ידי נזון שירות עם הצגת טופס אי הגשה.
2. המראות ו/או הפנסים אשר יוחלפו יהיו מוצרים בעליתו תוך תיקון מאותו סוג טיב ואיכות וכן תואם בתוכנותיו למוצר שניזוק.
3. השירות יינתן עד ל 3 חלפים בגין נזק בתקופת ה��xed cyclical service. להשלום השתתפות עצמית לכל אירוז.

ג. השתתפות עצמית:

השירות על פי הרחבה זו ינתן ו/או יבוצע ע"י נתן השירות בכפוף להשלום השתתפות עצמית לאירוע כמפורט להלן:

1. השירות ינתן לעד שלושה חלפים בגין נזק בכל תקופה הﬁxed cyclical service. להשלום השתתפות עצמית לכל מוקד נזק בנפרד.
- א. עברו שבר פנס או מכלול של מראת צד, ההשתתפות עצמית תהיה 150 ₪ למועד ראיון באם גובה הנזק הינו מעל 250 ₪.
ב. עברו שבר פנס או מכלול של מראת צד, ההשתתפות עצמית תהיה 250 ₪ למועד שני.
ג. עברו שבר פנס או מכלול של מראת צד, ההשתתפות עצמית תהיה 600 ₪ למועד שלישי.
2. היה ונונן השירות יתבקש לבצע בклиן תיקון חוזר של אותו פנס ו/או מראה תוך 6 חודשים ממועד התקיון הקודם, ומוקור התקיון החזר במעשה ו/או מחדל של נתן השירות או שהתיקון החזר מתיחס לעובודה שבוצעה בתיקון הקודם. ישא נתן השירות במלוא עלות התקיון, ומתקבל השירות לא יחויב בהשתתפות עצמית בגין תיקון חוזר כאמור.
3. באם יגרם באותו מקרה ביטוח, בו ייגרם נזק לפנסים ומראות ע"י צד ג', לא תחול תחנת השירות במתן השירות אלא אם תימסר לה הת_hiיבות מקבל השירות שלא לتبוע את חברת הביטוח או את צד ג' בגין אותו מקרה ביטוח. כמו כן הת_hiיבות מקבל השירות במסירת פרטי גורם הנזק.

ב. אופן קבלת השירות:

1. בכל מקרה של נזק לפנס ו/או מראה (למעט במקרים של חיריגים המפורטים בהרחבה זו) יפנה מקבל השירות לצורך פתיחת קריאה לאתר נתן השירות ו/או טלפוני למועד השירות, יזדהה בשמו, כתובתו ומספר הפוליסת ו/או מספר רישוי של הרכב שלו, יתאר התקלה ומקום המדיוק ברכב יימתין לקבלת אישור התקיון.
2. לצורך קבלת השירות נידרש מקבל השירות לפנות לספק בהקדם.
3. השירות יונתק ויבוצע תוך 3 ימי עבודה מקובלת אישור תיקון, ככל שהחלף נמצא אצל נתן השירות, ספק החלפים ו/או יבואן הרכב היישר, ככל שהחלף אינו נמצא, יספק החלף בהתאם לציפוי יבואן החלפים היישר, לצורך סעיף זה "ימי עבודה" הנמ: ימים א-ה (כולל) משעה 07:30 עד השעה 14:00, (באזרות תל אביב עד 17:30) ביום שישי וערבי הג משעה 07:30 עד השעה 16:30.
4. במקרים חריגים בהם אין אפשרות נתן השירות למצוא פנס/מראת תואמים בזמן התקיון שהוגדרו בהרחבה זו, יפצה נתן השירות את מקבל השירות בפיצוי כספי עד לסכום מקסימלי של עלות ביטוחית של נתן השירות, של המראת/פנס תחליפיים, כולל עלות התקינה ומע"מ, בגין דמי השתתפות עצמית כאמור בסעיף 1 לעיל. עם הצגת חשבונית מס קבלת, שאכן תוקן.
5. לנונן השירות קיימת הזכות לבדוק כל נזק לפני מתן אישור לביצוע התקיון, וזאת לפי שיקול דעתו לרבות אישור משטרת.
6. השירות ינתן באמצעות תחנות השירות מטעם הספק אשר מעסיקות גורמי מקצוע מתאימים וROLONTIMIS בפריסה ארצית נאותה.

ג. חריגים:

1. במסגרת הרחבה זו לא יינתן שירות בגין אבדן או נזק או חבות אשר אירעו או שנגרמו כתוצאה מאהת מלאה כולם או חלקם.
- 1.1 נזק למראות ו/או פנסים אשר לא היו שלמים להלוטיןטרם ניזוקו ו/או מראות צד ו/או פנסים שלא הורכבוシアוט.
- 1.2 נזק למראות ופנסים שאינם מהווים חלק מההפרט הטכני המקורי ורמת הגימור של הדגם כפי שנקבעו ע"י היצרן ו/או נזק לרכב בייבוא אישי ו/או מקביל.
- 1.3 למראות צד ופנסים שהיו פגומים טרם כניסה כתוב שירות זה לתוקף.
- 1.4 נזק שנגרם בכוונת זדון על ידי מקבל השירות ו/או מי מטעמו ו/או מי שהורשה על-ידי להשתמש ברכב.
- 1.5 השירות אינו כולל תיקון קצרים החשימים, חוטים ו/או מנוגני הפעלה, נורות, מחשב הפנים/מראה וקיודום.
- 1.6 נזק ו/או פגם בחלקים אחרים ברכב המונעים ו/או פוגעים ביכולת הרכבת הפנים ו/או המראה שניזוקו.
- 1.7 נזק בשל אירוע אשר הפגיזו בינו נזון על פי חוקי מדינת ישראל.
- 1.8 נזק אשר נגרם כתוצאה ו/או במהלך השתתפות בספורט תחרותי ו/או במחן ו/או בבדיקה כושר נהיגה.
- 1.9 נזק שנגרם כתוצאה מרעלית אדמה.
- 1.10 השירות ינתן למקבל השירות ו/או למוטב ואני נתן להעברה אלא בהתאם לתנאי הרחבה זו.
- 1.11 מקבל השירות לא יהיה זכאי לתשלום כלשהו אם בחר לקבל שירות נשוא הרחבה זו שלא באמצעותנו נתן השירות כהגדרתו לעיל. סעיף זה "חול גם אם מקבל השירות בתום לב".
- 1.12 השירות ינתן בכפוף לכך שניתן לרכוש בישראל חליפים החלק שניזוק.
- 1.13 נתן השירות פטור מלחת את השירותים על-פי הרחבה זו זה במקרה של נזק עקב מלחמה (בין אם הוכרזה ובין אם לא הוכרזה), מעין מלחמה, גירוש כללי, מהומות ופרעות וכל כוח עליון אחר אשר אינם מאפשרים את מתן השירותים.
- 1.14 נזק תוצאותי מכל סוג.
- 1.15 נזק לרכב ששנת יצורו מעל 20 שנה במועד כניסה כתוב CISIO זה לתוקף.
- 1.16 השירות ינתן בכפוף לכך שניתן לרכוש בישראל חליפים החלק שניזוק.

כללי

במידה ותהה תוספת לכיסוי לאחר תחילת הפולישה, הרכב חייב בבדיקה עד 14 ימים מיום תחילת הפולישה, לא ינתן CISIO לרכב שלא יקבל אישור בדיקה. תוספת CISIO באירוע תקופה, הרכב חייב בבדיקה תקינות טרם השינוי.